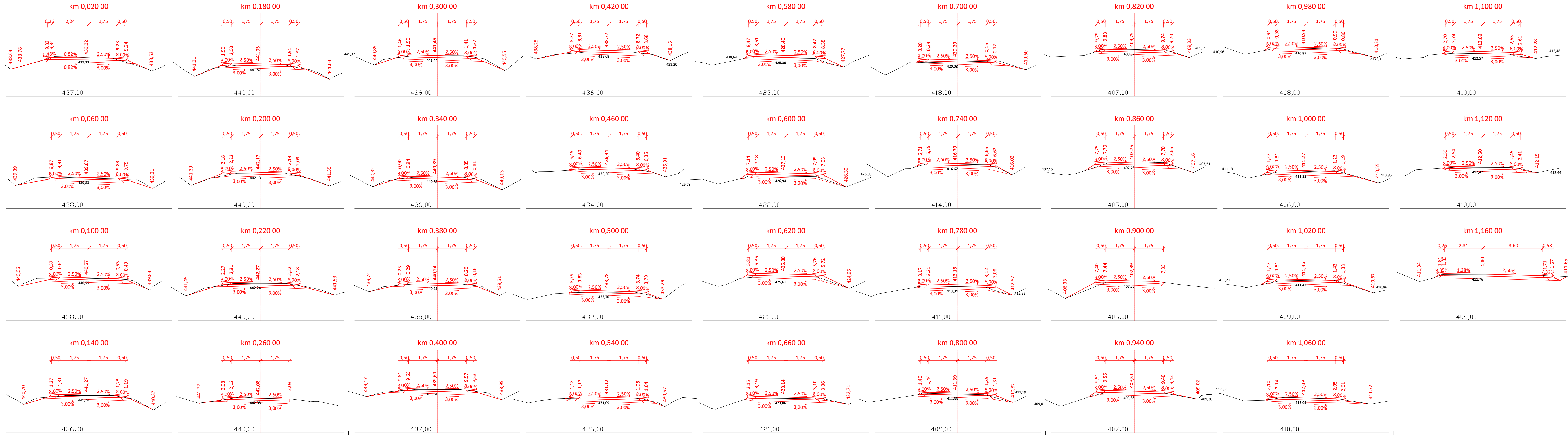



Příčné řezy: LC_C ; M = 1:100
Přírůstek staničení 40m (doplňkové řezy v hektometrech)



ČÁST D.2.1.11

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: -
-----------------------	--	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. MARTIN VLASÁK	ING. TOMÁŠ DOLEŽAL	ING. VÍT HOZNOUR

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209
TRATI TÁBOR - PÍSEK	Projektový stupeň:
	DUSP + PDPS
Část:	Datum:
OBJEKTY PRO ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO ZÁJMU	10/2019
SO 84-01 PŘÍJEZDOVÉ CESTY	Číslo části:
	D.2.1.11
Název přílohy:	Měřítko:
STÁVAJÍCÍ LESNÍ CESTY - LEVÝ BŘEH	1:100
PŘÍČNÉ ŘEZY LC_C	Počet formátů:
	6xA4
	Číslo přílohy:
	7.4.3

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLE ŽÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINYM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.